

Probleme der Weltwirtschaft. Schriften des Instituts für See-  
verkehr und Weltwirtschaft an der Universität Kiel.  
Herausgegeben von Bernhard Harms. I—  
Jena, Verlag von Gustav Fischer, 1910. (Lippert & Co.  
[G. Pätzsche Buchdr.], Naumburg a. S.) 4°

- I. Scholz, William. Die Stellung der Segelschiffahrt  
zur Weltwirtschaft und Technik. Mit 13 Tafeln. 1910.  
X; 295 l.
- II. Lehmer, Th. Die Eisenerzversorgung Europas. Mit einer  
Karte. 1911. XVIII; 356 l.; 1 lev.
- III. Gerlach, Kurt Albert. Dänemarks Stellung in der  
Weltwirtschaft. Unter besonderer Berücksichtigung  
der Handelsbeziehungen zu Deutschland, Eng-  
land und Skandinavien. Mit einer Karte. 1911. XVIII,  
380 l., 1 lev.
- IV. Weigand, Karl Leonhard. Der Tabakbau in Nieder-  
ländisch-Indien, seine ökonomische und kom-  
merzielle Bedeutung mit besonderer Berücksichti-  
gung von Deli-Sumatra. Mit 6 Tafeln. 1911. XII, 1 lev.  
155 l.

(III) 101-1912.

(IV) 39-1913.

(T-T) 423-1912

1-3  
37

- V. Moszkowski, Max. Vom Wirtschaftsleben der primitiven Völker. (Unter besonderer Berücksichtigung der Papua von Neuguinea und der Sakai von Sumatra.) Vortrag gehalten am 10. Juli 1911. im Institut für Seeverkehr und Weltwirtschaft zu Kiel von 1911. 2 Lev., 50 l.
- VI. Harms, Bernhard. Volkswirtschaft und Weltwirtschaft. Versuch der Begründung einer Weltwirtschaftslehre. Mit zwei lithographischen Tafeln. 1912. XV, 495 l.
- VII. Heber, E. A. Japanische Industriearbeit. Eine wirtschaftswissenschaftliche und kulturhistorische Studie. 1912. VIII, 282 l.
- VIII. Krivia, Alfons. Emden und der Dortmund-Ems-Kanal, unter besonderer Berücksichtigung ihrer Bedeutung für Import und Export im niederrheinisch-westfälischen Industriegebiet. Mit 4 Karten und einer lithographischen Tafel. 1912. XI, 178 l.
- IX. Henningens, Adolf. Die gleitende Skala für Gebeiderolle. Mit einem Vorwort von Bernhard Harms. Mit einer Tafel und 11 Kurven. 1912. XIV, 146 l.
10. Fleck, Anton A. Kanada. Volkswirtschaftliche Grundlagen und weltwirtschaftliche Beziehungen. Mit einer farbigen Karte. 1912. XIV, 367 l.
11. Kerner, Heinrich. Hafenabgaben und Schiffsvermessung. Ein kritischer Beitrag zur Würdigung ihrer technischen, wirtschaftlichen und statistischen Bedeutung. Mit 9 Tafeln. 1912. VI, 128 l.

12. Schander, Albert. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs in Nordafrika  
nebst einem Überblick über das Problem der Transsaharabahn.  
Mit vier farbigen Karten. 1913. XXII, 59 Hl.
13. Kries, Wilhelm von. Seerollverwaltung und Handelsstatistik in  
China. Mit 2 Tabellen. 1913. X, 111 Hl.
14. Keiler, Hans. American Shipping. Its History and Economic  
Conditions. 1913. XX, 144 Hl.
15. Birk, Max. Kopro-Produktion und Kopro-Handel. 1913. X, 186 Hl.
16. Lublin, Robert. Die Handelsbeziehungen Italiens vornehmlich zu  
den Mittelmeerländern. Dargestellt auf wirtschaftsgeographisch-politi-  
scher Grundlage von —. Mit 1 Karte. 1913. XII, 415 Hl.
17. Offergeld, Wilhelm. Grundlagen und Ursachen der industriellen  
Entwicklung Ungarns. Nebst einem Anhang über die wirtschaftswis-  
sensschaftliche Literatur Ungarns. Mit 64 Tabellen und 13 graphischen  
Darstellungen. 1914. VII, 1 lev., 286 Hl.
18. Löllinger, Walter. Die Bilanz der internationalen Weltübertragungen.  
Eine Studie über die Zahlungsbilanz und die ausländische Kapitalan-  
lage der Schweiz. 1914. VII, 1 lev., 185 Hl.
19. Helmuth, Paul von Kulmiz. Das Absatzgebiet der schlesischen  
Kohle. Mit 1 Textfigur, 6 Tafeln und 6 Karten. 1914. 120 Hl.
20. Hammermann, Emil. Der Elbe-Grave-Kanal. Mit 1 Karte.  
1914. 106 Hl.
21. Helfferich, Emil. Die Niederländisch-Indischen Kulturbanken  
1914. 5 lev., 223 Hl.

22. Bosse, Ewald. Norwegens Volkswirtschaft vom Ausgang der Hansa-  
periode bis zur Gegenwart mit besonderer Berücksichtigung der inter-  
nationalen Handelsbeziehungen. I. Theil. Mit 4 Einlagetabellen. 1916. IV l., 1 lev., 458 l.  
II. Theil. Mit 10 Einlagetabellen. 1916. V, 783 l.
23. Oberlohren, Ernst. Die Idee der Universalökonomie in der  
französischen wirtschaftswissenschaftlichen Literatur bis  
auf Turgot. 1915. 3 lev., 204 l.
24. Deckinger, Max. Die rechtliche Behandlung des Rabatt-  
versprechens nach dem System der zurückgestellten Rabatte  
(System of Deferred Rebates) der Verbände in der Seeschifffahrt.  
1915. VII, 98 l.
25. Maedje, Max. Über den Ursprung der ersten Metalle, der See-  
und Lumpferzverhüttung, der Bergwerksindustrie und ihrer  
ältesten Organisation in Schweden. 1916. XIII, 166 l.
26. Plügge, W. Innere Kolonisation in Neuseeland. Mit 1 Karte.  
1916. IV l., 1 lev., 148 l.; 1 mell.
27. Pentmann, J. Die Zollunionsidee und ihre Wandlungen  
im Rahmen der wirtschaftspolitischen Ideen und der Wirt-  
schaftspolitik des 19. Jahrhunderts bis zur Gegenwart. 1917.  
XVII, 132 l.
28. Berndorf, Erich. Weltwirtschaftliche Beziehungen der  
sächsischen Industrie. 1917. XXVII, 385 l.
29. Bruck, W. F. Türkische Baumwollwirtschaft. Eine kolo-  
nialwirtschaftliche und -politische Untersuchung. Mit einer farbigen  
Verbreitungskarte. 1919. VII, 116 p.
30. Färvinen Kyösti. Der Zahlungsverkehr im Aussenhandel  
Finnlands vor der Ausbildung des einheimischen Bankwesens

Ein Beitrag zur Entwicklungsgeschichte des internationalen  
Zahlungswesens. 1921. XIV, 188 p.

31. Pothmann, Wilhelm. Zur Frage der Eisen- und Man-  
ganerversorgung der deutschen Industrie. 1920. VII, 312 p.
32. Köhler, Erich. Die Beziehungen der thüringischen  
Industrie zum Weltmarkt. 1920. XVII, 245 p.
33. Schmidt, Ernst Wilhelm. Die agrarische Exportwirt-  
schaft Argentiniens. Ihre Entwicklung und Bedeutung. 1920.  
XV, 296 p.
34. Willms, Magdalene. Zur Frage der Rohstoffversorgung  
der deutschen Fute-Industrie. 1920. VII, 77 p.
35. Becker, Hermann. Zur Entwicklung der englischen  
Freihandelstheorie. 1922. VIII, 136 p.
36. Borries, Hans Karl v. Die Handels- und Schifffahrtsbeziehungen  
zwischen Lübeck und Finnland. Ein Beitrag zur Geschichte der  
Ostseewirtschaft. 1923. XIX, 214 p.
37. Rötcher, Hans. Zur revolutionären Gewerkschaftsbewegung  
in Amerika, Deutschland und England. Eine vergleichende Be-  
trachtung. 1922. XIV, 236 p.
38. Lage, Hans. Vereinheitlichung industrieller Produktion.  
Mit 6 Abbildungen im Text. 1922. VII, 141 p.